

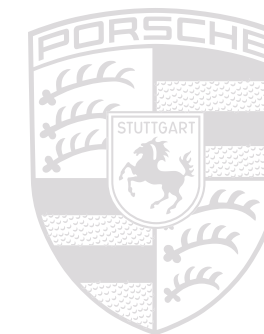


PORSCHE



I nuovi modelli Cayenne GTS

Ciò che ami elevato a potenza



PORSCHE



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione puoi rivolgerti al tuo Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e agli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

Vettura illustrata: Cayenne GTS Coupé con pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero



Sommario.

- 6** Ciò che ami elevato a potenza
- 8** Design
- 12** Performance
- 16** Interni
- 18** Pacchetti Sport in struttura leggera
- 20** Trazione e telaio
- 22** Cerchi e impianto frenante
- 24** Impianto di illuminazione, audio e sistemi di assistenza
- 26** Porsche Connect
- 28** Highlight degli equipaggiamenti
- 30** Personalizzazioni
- 35** Porsche Car Configurator
- 38** Dati tecnici

Visita anche il nostro Car Configurator all'indirizzo www.porsche.com/build-your-cayenne

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 40.

Più potenza. Più prestazioni. Più emozioni.

È facile guardare il risultato finale e sentenziare: il non plus ultra è stato raggiunto. Perché, se osserviamo ogni dettaglio con lo stesso amore che riserviamo all'insieme, possiamo scoprire sottili sfumature che offrono mille possibilità di ulteriore perfezionamento.

La verità è che non siamo mai sazi di ciò che veramente amiamo. In questo caso non esiste accontentarsi, né meno che mai fermarsi. Un pensiero geniale esige ulteriori riflessioni. Non si può mai mollare, perché ci sono sempre nuovi obiettivi da raggiungere.

L'entusiasmo vuole essere amato e desidera assumere forme sempre più emozionanti. Ed è stata esattamente questa l'ispirazione dalla quale sono nati i nuovi modelli Porsche Cayenne GTS. Abbiamo ulteriormente affinato il loro design. L'agilità e la sportività sono state migliorate, grazie a dosi supplementari di passione e precisione.

In altre parole, i modelli Cayenne sono oggi più che mai Porsche. Per brividi ancora più persistenti lungo la schiena, pelle d'oca a volontà e uno stupore incessante. Perché per noi «il massimo» non è ancora abbastanza.

Ciò che ami elevato a potenza.
I nuovi modelli Porsche Cayenne GTS.

**Più muscoli.
Più curve.
Più sguardi.**

È sufficiente salire e partire. La nuova Cayenne GTS è una vettura puristica, emozionante, che punta direttamente al cuore. Con lei scoprirai il vero piacere di guidare una vettura sportiva.

Le sue proporzioni la rendono unica e appaiono oggi ancora più limpide e nitidamente definite, assicurando puro entusiasmo e pelle d'oca in tipico stile V8. Sensazioni ulteriormente rafforzate da una zona anteriore di forte impatto, accattivanti minigonne laterali e un aerodinamico spoiler sul tetto del pacchetto SportDesign. In prossimità dell'asfalto, la combinazione di assetto sportivo ottimizzato e cerchi da 21 pollici RS Spyder Design di colore nero (satinato) lascia apparire la carreggiata ancora più ampia. La perfezione stilistica del modello si arricchisce poi di un delizioso highlight: le pinze dei freni specifiche GTS in color rosso.

Il look accattivante della vettura viene poi valorizzato dal sapiente impiego del colore nero, che fa risaltare sia le scritte sia il vigoroso impianto di scarico sportivo. Così impreziosita, la nuova Cayenne GTS desta abilmente non solo la voglia di partire, ma anche il desiderio di non fermarsi mai.

Vettura illustrata: Cayenne GTS



Più atleticità.
Più espressività.
Più forza d'attrazione.



La nuova Cayenne GTS Coupé non è solo un moderno connubio d'indiscussa potenza e antico gusto per le vetture sportive, ma si presta anche come allenamento costante per i muscoli del sorriso.

Ancor prima di salire a bordo, l'iconica flyline della 911 e l'originale design del posteriore ti dipingono sul volto un'irrefrenabile espressione di felicità. Durante la guida poi, lo spoiler posteriore adattivo spinge verso il basso la vettura e verso l'alto gli angoli delle tue labbra. A partire da 90 km/h, lo spoiler fuoriesce automaticamente di 135 mm, aumentando così il carico aerodinamico sul retrotreno.

Il tetto panoramico in vetro fisso è un ulteriore highlight cristallino. Armoniosamente integrato nella silhouette della Coupé, aggiungerà al tuo sorriso sguardi radiosi verso l'esterno.

Più sprint. Più dinamica in curva. Più batticuore.

Il grande sogno di strade infinite e illimitata libertà: la nuova Cayenne GTS è in grado di avverare desideri fino a ieri irraggiungibili. La dimostrazione? Il ritorno dell'otto cilindri. Forte di 338 kW (460 CV) e una coppia di 620 Nm, il motore V8 biturbo da 4,0 litri garantisce la vibrante energia che ti consentirà di raggiungere ogni meta.

Supportato dal setup ancora più sportivo del Porsche Active Suspension Management (PASM), l'assetto con sospensioni in acciaio ribassato di 20 mm addomestica questa potenza lungo i percorsi più emozionanti. Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) garantisce poi massimo dinamismo in curva e grande stabilità di marcia. Allo stesso tempo il 4D Chassis Control provvede al coordinamento ideale di tutti i sistemi dell'assetto. Impossibile che un'altra vettura possa regalare al suo guidatore le stesse emozioni e la stessa sicurezza della nuova Cayenne GTS.

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 40.

Vetture illustrate: Cayenne GTS Coupé e Cayenne GTS



Più rombo.
Più sibili.
Più sorrisi.

Basta accendere il motore e sulle braccia è subito pelle d'oca, mentre un ampio sorriso ti si allarga sul volto. Quel che segue è la potente sinfonia del V8, che nasce dal perfetto unisono di velocità, sound e carattere dominante. Il tutto virtuosamente sottolineato dal timbro inconfondibile dell'impianto di scarico sportivo. La sinfonia prosegue in un crescendo inarrestabile, sempre più veloce, sempre più potente e appassionata, fino a culminare in un tripudio di emozioni. Poi, pausa e respiri profondi. Preparati a continuare, perché questo era solo il preludio.

**Più fine-tuning.
Più sguardi addosso.
Più brillantezza negli occhi.**

I modelli Cayenne GTS riescono nell'impresa di suscitare grande piacere di guida già a vettura ferma. Apri la porta, accomodati e richiudi la porta. Già il primo sguardo riserva il piacere inestimabile regalato dai rivestimenti in pelle, che includono il ricco pacchetto GTS Alcantara®. Il contagiri con il logo «GTS» dimostra che l'entusiasmo non risparmia neppure i più piccoli dettagli e ti pervade attraverso il pacchetto interni GTS con scritte «GTS» sui poggiatesta e cuciture colorate a contrasto rosso carminio o gesso. Esclusivamente per i modelli GTS, è disponibile inoltre il pacchetto interni in alluminio spazzolato in colore nero.

Il corpo percepisce immediatamente il comfort per i lunghi viaggi e il sostegno laterale dei sedili sportivi e adattivi a regolazione elettrica a 8 vie. A bordo della Cayenne GTS i passeggeri viaggiano in prima classe anche nella seconda fila di sedili: che si tratti del generoso divanetto posteriore o dei due sedili posteriori singoli della versione Coupé. La sensazione di felicità aumenterà a ogni chilometro percorso.



Vettura illustrata: Cayenne GTS Coupé con pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero

Pacchetti Sport in struttura leggera.



Pacchetti Sport in struttura leggera.

I pacchetti Sport in struttura leggera garantiscono un'immagine complessiva della vettura ancora più atletica. Sono disponibili esclusivamente per la Coupé e vengono offerti in 3 versioni. Tutte includono: tetto sagomato in carbonio, pacchetto SportDesign con mascherina del diffusore in carbonio, cerchi da 22 pollici GT Design e impianto di scarico sportivo con terminali centrali¹⁾. Negli interni in color nero vi attende il pacchetto interni in carbonio: 4 sedili sportivi con rivestimento in pelle o parzialmente in pelle, con fascia centrale realizzata in tessuto dal classico motivo pepita. Il cielo e il volante sono rivestiti in Alcantara® nera.

Pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero.

Il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero, fornito a richiesta, comprende: parte inferiore del paraurti posteriore, rivestimento passaruota, cerchi da 22 pollici GT Design in color nero (satinato), minigonne laterali, listelli laterali sulle porte, parte inferiore del paraurti anteriore, griglie delle prese d'aria, airblade verniciati in color nero (opaco).

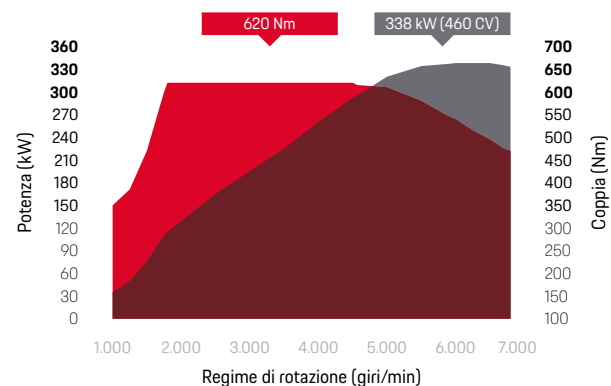
Porsche Exclusive Manufaktur

Pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio.

Con il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio si aggiungono airblade e gusci superiori degli specchi retrovisori esterni in carbonio, nonché cerchi da 22 pollici GT Design verniciati in color platino (satinato). Le griglie delle prese d'aria, i gusci inferiori e i supporti degli specchi retrovisori esterni sono dotati di una finitura in nero lucido.

Porsche Exclusive Manufaktur

Trazione e telaio.



Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé.

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri
- Potenza massima: 338 kW (460 CV)
- Coppia massima: 620 Nm
- Da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi¹⁾
- Da 0 a 200 km/h in 17,6 secondi¹⁾
- Diametro dischi freno avantreno: 390 mm
- Diametro dischi freno retrotreno: 358 mm

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 40.

¹⁾ In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Cayenne GTS Coupé.

I nuovi modelli Cayenne GTS ti offrono l'opportunità di vivere ogni istante in tutta la sua intensità. Per goderti il piacere di guida nella sua forma più pura e, allo stesso tempo, lasciare che la strada che stai percorrendo sia anche la meta. In background, vengono rilevati continuamente i dati ambientali e i sistemi dell'assetto vengono sincronizzati tra loro in tempo reale. Inoltre, i nuovi modelli Cayenne GTS seguono i movimenti dello sterzo in modo preciso come mai prima d'ora, mentre il cambio sportivo a 8 rapporti Tiptronic S trasforma la potenza del vigoroso motore V8 in una spinta d'avanzamento incessante. In questo modo, la passione per le vetture sportive raggiunge l'unico luogo che le spetta, la pole position.

Pacchetto Sport Chrono.

Il pacchetto Sport Chrono comprende, oltre al cronometro analogico sulla plancia portastrumenti, un interruttore Mode sul volante multifunzione. Le sue 4 modalità preparano il motore e il cambio per la massima risposta: Normal, Sport, Sport Plus e Individual. Inoltre, il pulsante Sport Response predispone l'intero propulsore a sviluppare la massima accelerazione possibile per 20 secondi. I dati relativi alle accelerazioni longitudinali e trasversali vengono visualizzati nella strumentazione, mentre nel Porsche Communication Management (PCM) è integrato un indicatore di performance per i tempi sul giro.

Tiptronic S a 8 rapporti.

Sei tu a decidere con quanta grinta sportiva guidare la tua Cayenne. Ciò che conta è che il Tiptronic S a 8 rapporti sarà sempre all'altezza delle aspettative, contribuendo inoltre alla riduzione dei consumi e al miglioramento del comfort.

Veleggiamento.

Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile utilizzare la funzione di veleggiamento. In questo caso il motore viene semplicemente disaccoppiato, per garantire un'efficienza ancora più elevata.

Porsche 4D-Chassis Control.

Il Porsche 4D-Chassis Control aggiunge una nuova dimensione alle possibilità di controllo dell'assetto. Il sistema analizza la situazione di marcia attuale sulla base delle accelerazioni longitudinali, trasversali e verticali e calcola di conseguenza le condizioni di marcia ottimali, sincronizzando in tempo reale tutti i sistemi del telaio. Questa è la quarta dimensione che garantisce una sorprendente ottimizzazione delle performance.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare il dinamismo e la stabilità di marcia, in particolare sul fronte delle accelerazioni trasversali. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il PTV Plus migliora la risposta allo sterzo e la precisione di sterzata. Per raggiungere questo obiettivo, il sistema agisce con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna alla curva e un differenziale posteriore a controllo elettronico. Ciò garantisce una trazione ottimale in accelerazione all'uscita dalle curve.

Cerchi e impianto frenante.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

I dischi freno in ceramica forati del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) garantiscono prestazioni di frenata ottimali anche con carichi pesanti e, di conseguenza, uno spazio di frenata ridotto grazie all'elevata stabilità al fading. I dischi freno in ceramica pesano circa la metà rispetto ai dischi freno in ghisa grigia paragonabili e hanno quindi un'influenza positiva sulla dinamica di guida. Con pinze verniciate di giallo e un diametro del disco freno di 440 mm nella parte anteriore e 410 mm in quella posteriore, il freno è una garanzia di prestazioni. Un nuovo standard in termini di performance e design è rappresentato dal nuovo Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Ben riconoscibile dalle pinze bianche, combina un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico (carburo di tungsteno). Il risultato: una risposta diretta combinata con un look esclusivo e attraente.



Un'ampia gamma di attraenti cerchi da 21 e 22 pollici consente di esprimere il proprio stile in modo ancora più sportivo. Allo stesso tempo, le ruote garantiscono un'esperienza di guida fluida e agile, soprattutto percorrendo la traiettoria ideale.

- 1 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in color platino (satinato)
- 2 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in rosso carminio¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design in color nero (satinato)
- 5 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in color gesso¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Cerchi da 22 pollici GT Design in color platino (satinato)^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 9 Cerchi da 22 pollici RS Spyder Design⁴⁾

I cerchi da 21 e 22 pollici includono parafranghi allargati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche a colori.

- 1) Disponibili in altri colori dell'esterno.
- 2) Solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera e il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio.
- 3) Anche in nero (satinato) in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero.
- 4) Disponibili solo per le derivate della Cayenne Coupé.

Impianto di illuminazione, audio e sistemi di assistenza.



Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC).

Questo sistema regola in modo completamente automatico la velocità della tua Porsche in funzione della distanza dal veicolo che precede. I sensori radar, collocati sullo scudo paraurti frontale, controllano l'area antistante la vettura. Se è stata impostata una determinata velocità e ci si avvicina a una vettura antistante che procede più lentamente, il sistema riduce la velocità, decelerando o frenando gradualmente, fino a raggiungere una distanza precedentemente impostata. Se il veicolo che precede continua a frenare, il sistema adattivo di regolazione della velocità riduce la velocità fino all'arresto. Grazie alla funzione Start-Stop, la vettura è in grado di ripartire nuovamente in maniera autonoma dopo aver effettuato una frenata per arresto.

Head-up display e ulteriori sistemi di assistenza.

Il nuovo head-up display full color, configurabile liberamente, visualizza tutte le informazioni di marcia più importanti direttamente nel campo visivo del guidatore, evitando così che questi distolga l'attenzione dalla strada. Il comfort e la sicurezza di marcia aumentano ulteriormente grazie ad altri sistemi: l'assistente visione notturna, l'assistente cambio corsia con riconoscimento dei segnali stradali, l'assistente tenuta corsia o il ParkAssistant con Surround View.

Fari principali a LED Matrix

incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED si adeguano alla situazione del traffico di volta in volta presente, spegnendosi o riducendo la loro intensità di illuminazione. In questo modo, si evita l'abbagliamento delle vetture che precedono e di quelle provenienti dalla direzione opposta e, nel contempo, si mantengono perfettamente illuminate le linee di demarcazione laterali della corsia e l'area tra esse compresa. Ciò consente di concentrarsi unicamente sulla destinazione. Il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comprende anche luci in curva dinamiche e un sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione. Se ci si avvicina a una possibile svolta, il cono di luce si accorcia, mentre i lati destro e sinistro della corsia vengono illuminati più intensamente.

BOSE® Surround Sound-System.

Il Surround Sound-System di BOSE® è dotato di 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 watt. 14 altoparlanti, incluso un subwoofer separato, garantiscono un suono equilibrato e ad alta fedeltà. Per la riproduzione dei formati audio compressi come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement migliora la qualità e la dinamica del suono. Il sistema AudioPilot Noise Compensation Technology compensa invece la rumorosità.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Questo sistema offre 1.455 watt, 21 altoparlanti alimentati singolarmente, incl. subwoofer attivo con amplificatore digitale di classe D da 400 watt, Center System a 2 vie e membrane vibranti per una superficie totale di oltre 2.500 cm². Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale sono stati impiegati tweeter a nastro Air Motion. Tutti gli chassis degli altoparlanti sono perfettamente messi a punto gli uni rispetto agli altri e ciò assicura riproduzione dei toni bassi, risoluzione e precisione degli impulsi ai massimi livelli. Il risultato è un suono surround naturale e corposo, anche ai volumi più elevati. Particolarmente sorprendente è la nuova esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e a uno speciale algoritmo Auto-3D®. Inoltre il Sound Enhancer migliora la qualità del suono con formati compressi di dati.

Porsche Connect.



Nota: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo che può variare a seconda del pacchetto di servizi e del Paese, ma che non è mai inferiore a 3 mesi. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel tuo Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il tuo Partner Porsche.

Porsche Connect.

Più tempo per l'essenziale: utilizza i nuovi e utili servizi e la app Porsche Connect. Sincronizza le tue destinazioni e le voci del calendario con la tua Porsche tramite lo smartphone. Avvia la navigazione ancora prima di accendere il motore e pianifica i tuoi viaggi con le informazioni sul traffico in tempo reale. Inoltre, puoi ascoltare la musica attraverso diversi servizi di streaming. Con i servizi da remoto avrai sempre sotto controllo la tua Cayenne GTS: posizione, statistiche di viaggio e stato della vettura sono facilmente osservabili con la app Connect.

My Porsche.

Il portale My Porsche è la piattaforma centrale di Porsche Connect. Oltre alla configurazione dei servizi e a una panoramica dei dati attuali della vettura, My Porsche ti permette anche di pianificare i percorsi e di inviarli direttamente alla tua vettura sportiva.

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com/connect

Highlight degli equipaggiamenti.

Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé:

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri
- Potenza massima: 338 kW (460 CV)
- Coppia massima: 620 Nm
- Da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi¹⁾
- Impianto di scarico sportivo in color nero (lucido)

Design:

- Pacchetto SportDesign
- Pacchetti Sport in struttura leggera (Cayenne GTS Coupé) incl. impianto di scarico sportivo centrale
- Fari principali a LED scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) e luci posteriori a LED incl. fascia di raccordo luminosa scura
- Pacchetto esterno in color nero (lucido)
- Pinze dei freni specifiche GTS in color rosso
- Interni con Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control

Interni:

- Sedili sportivi GTS (8 vie, elettrici) con scritta GTS²⁾ sui poggiatesta e sedili posteriori sportivi con 3 posti a sedere o 2 posti a sedere sulla versione Coupé
- Interni in pelle con cuciture decorative in rosso carminio o gesso e interni in pelle con ricco pacchetto in Alcantara®.
- Pacchetto interni in alluminio spazzolato in colore nero
- Contagiri con logo «GTS» e colori a contrasto
- Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici)
- Listello sottoporta in alluminio spazzolato in colore nero con scritta «Cayenne GTS»
- Tetto panoramico fisso in vetro con tendina avvolgibile (Cayenne GTS Coupé)
- Sedili comfort anteriori (14 vie, elettrici) per Cayenne GTS Coupé con sedili sportivi comfort 2+1
- Illuminazione ambiente
- Climatizzatore automatico a 4 zone
- Ionizzatore per il miglioramento della qualità dell'aria nell'abitacolo

Sistemi di illuminazione e di assistenza:

- Fari principali a LED Matrix incluso PDLS Plus
- Assistente di avvertimento e frenata
- Assistente visione notturna
- Head-up display
- ParkAssistant anteriore e posteriore incl. Surround View

Connettività e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. navigazione online con touchscreen da 12,3 pollici Full HD, numerose interfacce e sistema di comando vocale con collegamento online
- Connect Plus incluso Apple CarPlay, modulo di comunicazione LTE con lettore schede SIM e scheda SIM integrata
- Numerosi servizi Porsche Connect
- App Porsche Connect
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Dinamica di guida:

- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Traction Management (PTM)
- Telaio con sospensioni in acciaio con assetto ribassato di 20 mm e setup del Porsche Active Suspension Management (PASM) ancora più sportivo
- Asse posteriore sterzante
- Sospensioni pneumatiche adattive con assetto ribassato di 10 mm e setup del Porsche Active Suspension Management (PASM) ancora più sportivo
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Servosterzo Plus
- Pacchetto Sport Chrono

Ulteriori equipaggiamenti sono disponibili nel Car Configurator all'indirizzo www.porsche.com/build-your-cayenne

¹⁾ In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Cayenne GTS Coupé.
²⁾ Solo in combinazione con interni in pelle/Alcantara® di serie.

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 40.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora Programma richieste speciali. Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

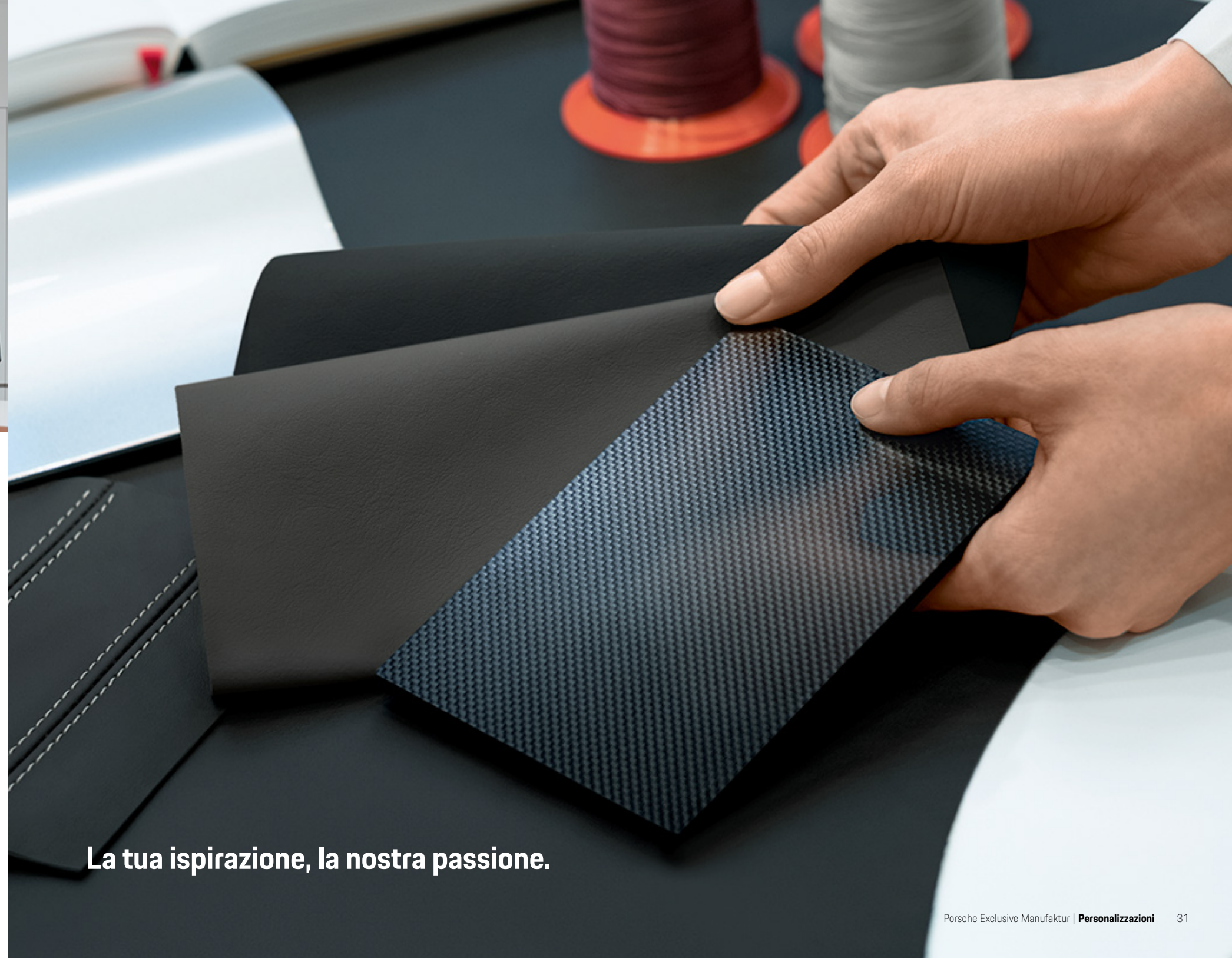
Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Grazie a un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, legno pregiato o alluminio. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche impercettibili a interventi più radicali. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito Web www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.



La tua ispirazione, la nostra passione.



La passione può assumere molte forme. Questa è la tua.
Cayenne GTS Coupé in color argento dolomite metallizzato.



Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Scritta «PORSCHE» (opaca) e denominazione modello verniciata in nero (opaco), luci posteriori a LED incl. fascia di raccordo luminosa scura, pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio, leve apriporta verniciate in nero (lucido), impianto di scarico sportivo incl. terminali di scarico sportivi centrali neri¹⁾, cerchi da 22 pollici GT Design in color platino (satinato)
- 2 Spoiler tetto verniciato in color nero (lucido)
- 3 Proiettori porte a LED con scritta «PORSCHE», listelli sottoporta in carbonio illuminati
- 4 Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto blu speed, cinture di sicurezza color gesso, maniglie sul cielo in Alcantara®
- 5 Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto blu speed, pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio, quadrante del cronometro Sport Chrono color gesso, quadrante della strumentazione color gesso, leva selettore Exclusive Design, pacchetto supplementare interni con maniglie in pelle, poggiatesta nella consolle centrale anteriore con stemma Porsche

¹⁾ Disponibili indicativamente a partire da 08/2020.

Personalizzazioni ampliate.

Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto.

Desideri ulteriore libertà di configurazione degli interni? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur ti consentono di personalizzare la tua Cayenne in base ai tuoi desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie, speciali e pelle Club. Puoi scegliere un singolo colore

o abbinarlo ad altri, ma il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la tua Cayenne in qualcosa di unico. Proprio come te.

Lasciati ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visita il sito Web www.porsche.com per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



— Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto
— Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



Pelle beige Mojave, cuciture decorative nere



Pelle nera, cuciture decorative in color gesso



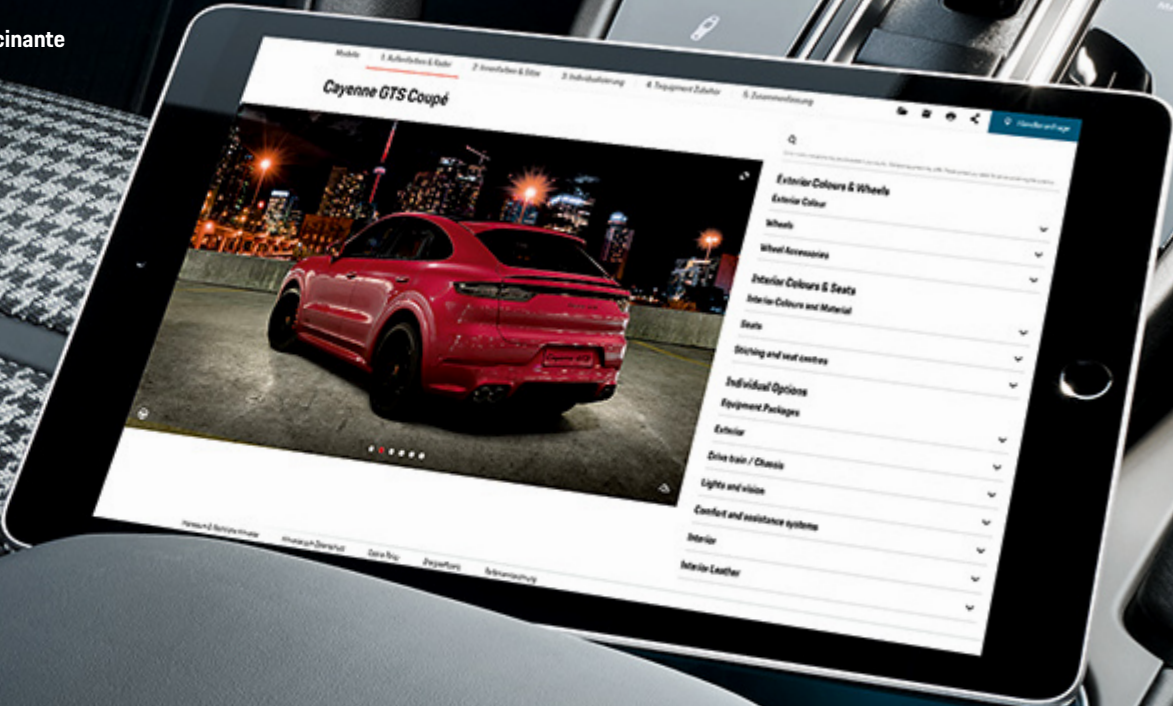
Pelle in color beige Mojave, fascia centrale dei sedili in pelle nera, cucitura decorativa nera



Pelle nera,fascia centrale dei sedili in pelle rosso bordeaux, cucitura decorativa in color gesso

Personalizza la tua Cayenne GTS o Cayenne GTS Coupé nei minimi dettagli. Che si tratti di scegliere l'accessorio più adatto, il materiale e le cuciture del volante sportivo multifunzione o i cerchi verniciati nel colore della carrozzeria: l'unica cosa che conta è il tuo gusto personale.

All'indirizzo www.porsche.com trovi il **Porsche Car Configurator** e ulteriori informazioni sull'affascinante mondo Porsche.



Porsche Car Configurator.



Colori.

Esterno.

Colori standard.



Bianco



Nero

Colori speciali.



Arancione lava



Gesso



Beige cashmere metallizzato



Rosso carminio

Colori metallizzati.



Bianco Carrara metallizzato



Nero jet metallizzato



Grigio quarzite metallizzato



Mogano metallizzato



Argento dolomite metallizzato

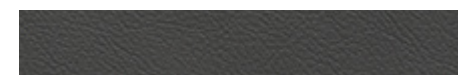


Blu moonlight metallizzato

Colori di serie degli interni Allestimenti in pelle.



Nero



Grigio ardesia



Nero con pacchetto GTS Alcantara®

Pacchetto interni GTS in pelle.



Nero con elementi a contrasto
in colore rosso carminio



Nero con elementi a contrasto
in colore gesso

Interni in pelle Club e in pelle Club bicolore.

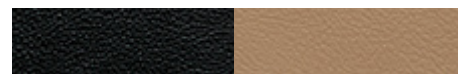


Marrone tartufo

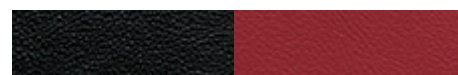


Marrone tartufo-marrone Cohiba

Interni in pelle bicolore Allestimenti in pelle.



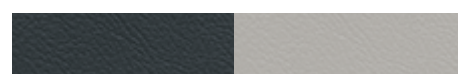
Nero-beige Mojave



Nero-rosso bordeaux



Grigio ardesia-beige Mojave



Blu Grafite-gesso

Pacchetto interni Sport in pelle.¹⁾



Fasce centrali sedili in colore nero
con motivo classico a quadri

Finiture.



Alluminio spazzolato in colore nero



Nero (lucido)

Finiture.



Carbonio (lucido)



Alluminio a rombi



Radica di noce scura

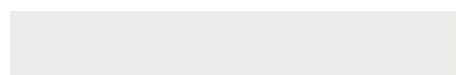


Grigio olivo naturale



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Finiture.



Verniciato



Pelle



Castagno antracite

Interni.



¹⁾ Solo in combinazione con pacchetti Sport in struttura leggera.

Dati tecnici.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Motore		
Tipo/numero di cilindri	Motore V8 biturbo	Motore V8 biturbo
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	3.996 cm³	3.996 cm³
Motore e combustione (DIN)	338 kW (460 CV)	338 kW (460 CV)
Motore e combustione a regime di rotazione	6.000–6.500 giri/min	6.000–6.500 giri/min
Coppia massima	620 Nm	620 Nm
Motore e combustione a regime di rotazione	1.800–4.500 giri/min	1.800–4.500 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): Trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): Trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio		
Cerchi	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 58	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 49
Pneumatici	Ant.: 285/40 ZR 21 XL, Post.: 315/35 ZR 21 XL	Ant.: 285/40 ZR 21 XL, Post.: 315/35 ZR 21 XL
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini all'anteriore Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini al posteriore Dischi freno autoventilanti sull'avantreno e sul retrotreno	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini all'anteriore Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini al posteriore Dischi freno autoventilanti sull'avantreno e sul retrotreno
Diametro/spessore dei dischi freno dell'avantreno	390 mm/38 mm	390 mm/38 mm
Diametro/spessore dei dischi freno del retrotreno	358 mm/28 mm	358 mm/28 mm
Avantreno	Asse anteriore multi link in alluminio	Asse anteriore multi link in alluminio
Retrotreno	Asse posteriore multi link in alluminio	Asse posteriore multi link in alluminio
Distanza dal terreno con sospensioni in acciaio (di serie)	190 mm	190 mm
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata (in combinazione con asse posteriore sterzante)	12,1 m [11,5 m]	12,1 m [11,5 m]

Dati tecnici.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Volumi		
Volume vano bagagli	772 l	625 l
Fino al bordo superiore dei sedili posteriori		
Volume vano bagagli con Sedili posteriori abbattuti	1.708 l	1.540 l
Capacità del serbatoio	90 l	90 l
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	2.145 kg	2.175 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	2.220 kg	2.250 kg
Peso complessivo ammesso	2.860 kg	2.850 kg
Carico massimo	715 kg	675 kg
Carico massimo rimorchiabile frenato (sospensioni in acciaio)	2.850 kg	2.850 kg
Carico massimo rimorchiabile frenato (sospensioni pneumatiche)	3.500 kg	3.500 kg
Prestazioni		
Velocità massima	270 km/h	270 km/h
Accelerazione 0 – 100 km/h	4,8 s	–
Accelerazione da 0 a 100 km/h ²⁾	4,5 s	4,5 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h ³⁾	–	4,5 s
Accelerazione intermedia (80 – 120 km/h)	3,2 s	–
Accelerazione intermedia (80–120 km/h) ²⁾	–	3,2 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h) ³⁾	–	3,2 s
Dimensioni		
Lunghezza	4.929 mm	4.939 mm
Larghezza con specchi retrovisori esterni (specchi retrovisori esterni chiusi)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.995 mm)
Altezza	1.676 mm	1.656 mm
Passo	2.895 mm	2.895 mm
Aerodinamica		
Resistenza aerodinamica	0,35 c _x	0,35 c _x

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Cayenne GTS Coupé.
3) In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

Dati tecnici.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Consumi/emissioni ¹⁾ /classi di efficienza		
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	22,5–22,1	22,5–22,2
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	12,0–11,3	12,0–11,3
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	14,1–13,3	14,0–13,3
Emissioni CO ₂ combinate (varianti modello) in g/km	319–301	318–302
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂ e i valori delle prestazioni del veicolo.

Dati tecnici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna ¹⁾ Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé					
Pneumatici estivi	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità ti accompagna ovunque.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti
in questo catalogo sono soggetti a copyright della
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore
utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta prove-
niente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità.
La carta utilizzata qui è stata stampata con inchiostri senza
olio minerale ed è certificata secondo le rigide direttive del
FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, PCM, PSM,
Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati
della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 08/2020
Printed in Germany
WSLE2101003640 IT/WW

